



MĚSTSKÁ POLICIE
Pardubice

Zpráva o činnosti Městské policie Pardubice
za rok 2025

Úvod	3
1. Oblast personální práce a vzdělávání	3
2. Vedení městské policie	4
3. Činnost Městské policie Pardubice	5
3.1. Signál v tísni, pult centralizované ochrany, městský kamerový systém	6
3.1.1. Signál v tísni	6
3.1.2. Pult centralizované ochrany	7
3.1.3. Městský kamerový systém	8
4. Specializovaná oddělení	8
4.1. Oddělení dopravy	8
4.2. Oddělení jízdní policie	9
4.3. Oddělení psovodů	10
4.4. Oddělení tisku a prevence	12
4.5. Skupina speciálního výcviku	156
4.6. Skupina pro řešení krizových situací	167
4.7. Letecká skupina	17
5. Oblast odhalování a řešení přestupků	18
5.1. Veřejný pořádek	1920
5.2. Doprava	201
5.3. Úsekové měření rychlosti	21
5.4. Celkový přehled řešení zjištěných přestupků	212
5.5. Výzva pro nepřítomného řidiče a jeho následné dořešení	22
5.6. Podíl cizinců na zásazích strážníků	23
5.7 Ztráty a nálezy	234
6. Kontrolní činnost	24
7. Technicko-materiální zabezpečení	25
8. Přehled hospodaření	26
9. Veřejnoprávní smlouvy	27
10. Útulek pro opuštěná zvířata	28
Závěr	30

Úvod

Cílem této zprávy je předložit radě statutárního města Pardubice přehled činností Městské policie Pardubice (dále jen „městská policie“) a změn, které byly realizovány v roce 2025.

1. Oblast personální práce a vzdělávání

V roce 2025 se uskutečnilo celkem deset výběrových řízení na obsazení pozice strážníka. Z celkového počtu osmnácti přihlášených uchazečů bylo vybráno šest kandidátů, kteří splnili požadovaná kritéria.

K datu 31. 12. 2025 zaměstnávala městská policie celkem 94 strážníků a 3 strážníky čekatele (69 mužů a 28 žen), 22 civilních zaměstnanců a 3 zaměstnance, kteří nejsou v evidenčním stavu. Z početního stavu ke konci roku 2025 má 13 strážníků vzdělání vysokoškolské, 1 strážník vyšší odborné vzdělání, ostatní strážníci mají střední vzdělání s maturitní zkouškou. Jeden strážník je osvobozen od vzdělání vzhledem k věku a délce odpracovaných let u městské policie. V průběhu roku odešli dva strážníci do řádného důchodu a jeden strážník do předčasného důchodu.

Věková struktura strážníků a čekatelů:			
21 – 30 let	11 osob	51 – 60 let	37 osob (+1)
31 – 40 let	16 osob (-5)	61 let a více	5 osob (+1)
41 – 50 let	28 osob (-3)	Důchodový věk:	1 osoba

Věkový průměr strážníků dosáhl 46,6 let.

V roce 2025 pokračovalo pravidelné vzdělávání a odborná příprava strážníků, přičemž došlo k výraznému zintenzivnění výcviku oproti předchozím letům. Každý strážník čekatel absolvoval rekvalifikační kurz k získání osvědčení o splnění stanovených odborných předpokladů dle § 4 odst. 1 písm. f) zákona č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o obecní policii“). Tyto kurzy probíhaly v akreditovaném školicím středisku Trivis v Praze. Trvaly zpravidla šest týdnů a byly zakončeny zkouškou před zkušební

komisí Ministerstva vnitra ČR. V rámci profesního rozvoje se strážníci dále zdokonaľovali v oblasti první pomoci, a to ve spolupráci se Zdravotnickou záchrannou službou Pardubického kraje. Střelecká příprava probíhala po celý rok v plném rozsahu a zahrnovala nejen standardní výcvik, ale i praktické nácviky nestandardních situací, které napomáhají osvojit si adekvátní reakce v krizových momentech. Vybraní strážníci navíc absolvovali specializovaný střelecký kurz zaměřený na pokročilé taktické dovednosti.

2. Vedení městské policie

Změny ve vedení v roce 2024/2025

V posledním čtvrtletí roku 2024 požádal z osobních důvodů o uvolnění z funkce ředitele městské policie Bc. Jan Halda. S ohledem na zajištění kontinuity řízení pověřil primátor statutárního města Pardubice Bc. Jana Haldu vedením městské policie do 31. 1. 2025. Současně bylo na konci roku 2024 vyhlášeno výběrové řízení na obsazení funkce ředitele městské policie. Od 1. 2. 2025 byl vedením městské policie dočasně pověřen Ing. Petr Kvaš, a to do doby jmenování nového ředitele. Na základě výběrového řízení byl dne 1. 5. 2025 do funkce ředitele městské policie ustanoven Mgr. Jan Dojczar.

Po nástupu nového ředitele došlo s účinností od 1. 6. 2025 k úpravě systému řízení městské policie, a tím došlo ke změně organizační struktury. Vedení městské policie je nově tvořeno ředitelem městské policie, náměstkem ředitele pro výkon služby a náměstkem ředitele pro vnitřní záležitosti. Zavedení této organizační struktury směřovalo ke zpřehlednění řízení, posílení odpovědnosti jednotlivých stupňů vedení a zvýšení efektivity výkonu služby.

Na základě výběrových řízení a ve spojitosti se změnou organizační struktury byli s účinností od 1. 6. 2025 na vedoucí pozice jmenováni:

- Mgr. Petr Míča do funkce náměstka ředitele pro výkon služby,
- Ing. Petr Kvaš do funkce náměstka ředitele pro vnitřní záležitosti.
- Leona Barešová do funkce velitele oddělení hlídkové služby

Ředitel městské policie i členové vedení nadále drží týdenní pohotovosti spojené s vyrozumíváním v denních i nočních hodinách o mimořádných situacích a mají povinnost osobně se účastnit řešení mimořádných a závažných událostí majících vliv na bezpečnost a veřejný pořádek na území statutárního města Pardubice. Typickými příklady jsou fotbalová a hokejová utkání označená za riziková, zajištění velkých sportovních a kulturních akcí nebo závažné protispolečenské pochody. Program ředitele je rovněž doplněn o pravidelné porady s jednotlivými odděleními městské policie, porady se starosty jednotlivých městských obvodů, ranní operativní porady vedení a pravidelné měsíční porady všech vedoucích zaměstnanců. Tento systém přispívá ke správné a objektivní informovanosti vedení statutárního města Pardubice a umožňuje vedení městské policie adekvátně reagovat na vzniklé situace.

3. Činnost Městské policie Pardubice

Městská policie má dle zákona o obecní policii přesně vymezenou působnost, a to jak místní, tak i věcnou.

Místní působnost městské policie je vymezena na území města Pardubic. Strážníci však působí i na území měst Holice, Horní Jelení a v obcích Srnojedy, Mikulovice, Ostřešany, Staré Hradiště a Srch¹, a to na základě uzavřených veřejnoprávních smluv v souladu s ustanovením § 3a zákona o obecní policii.

Věcnou příslušnost má městská policie zakotvenou nejen v ustanovení § 2 zákona o obecní policii, ale vyplývá i z dalších právních předpisů. V níže uvedené tabulce jsou uvedeny pouze některé z činností, na kterých se městská policie podílí.

¹ Více v kapitole 10.

Činnost městské policie	2025
Výjezdy k napadenému objektu PCO	629
Výjezd na signál v tísni	53
Poskytnutí první pomoci	32
Umístění osoby na záchytnou stanici	271
Nález osoby	22
Žádost PČR o součinnost	287
Předání zjištěných událostí PČR	600
Osoby předvedené na PČR	4
Zpracování kamerového záznamu pro PČR	650
Počet podezření ze spáchání TČ předaných PČR	73
Předání zjištěných událostí ZZS	199
Žádost DPMP o součinnost (černý pasažér)	1234
Přijaté volání na linky oddělení operačních města	17902
Použití donucovacích prostředků	64

3.1. Signál v tísni, pult centralizované ochrany, městský kamerový systém

Městská policie obsluhuje městský kamerový systém (dále jen „MKS“) a pult centralizované ochrany (dále jen „PCO“). Na PCO jsou připojeny objekty, které městská policie prostřednictvím PCO střeží před násilným vniknutím a rovněž je k PCO připojen projekt Signál v tísni.

3.1.1. Signál v tísni

K 31. 12. 2025 bylo na PCO připojeno celkem 29 spoluobčanů. Tak jako v minulých letech projekt Signál v tísni se osvědčil i v roce 2025 a splnil svoji úlohu a přispěl ke zvýšení pocitu bezpečí seniorů. Skutečnost, že v případě nouze strážníci přijedou a pomohou, je zárukou, která dává pocit jistoty a přispívá těmto lidem k plnohodnotnému životu bez omezení.

V roce 2025 bylo reagováno na 28 „ostrých poplachů“, k nimž strážníci vyjížděli a při nichž byla střeženým osobám poskytnuta pomoc. V 9 případech byly osoby

předány do péče přivolané zdravotnické záchranné služby z důvodu vážného zdravotního stavu.

Již v minulých letech jsme se potýkali s končící životností přístrojů, které mají střežené osoby u sebe doma a již neprošly revizí a nemohly být uvedeny do dalšího oběhu. Z tohoto důvodu bude v roce 2026 realizován nákup pěti nových přístrojů.

3.1.2. Pult centralizované ochrany

K datu 31. 12. 2025 bylo na PCO připojeno celkem 142 objektů.

Mateřské školy	35
Základní školy	17
Úřady	18
Signál v tísni	29
Ostatní objekty	43
Objektů celkem	142

V roce 2025 PCO zaznamenal celkem 629 případů narušení objektu (poplachů). Obsluha pultu ve všech případech na narušení reagovala vysláním strážníků na místo poplachu k prověření situace.

PCO – CELKOVÝ POČET POPLACHŮ	629
PCO – OBJEKT – PLANÝ POPLACH	541
PCO – OBJEKT – PLANÝ POPLACH PŘIVOLÁNA ODPOVĚDNÁ OSOBA	84
PCO – OBJEKT – OSTRÝ POPLACH	4

3.1.3. Městský kamerový systém

V roce 2025 došlo k plánované obměně kamer zařazených do systému automatické kontroly vozidel (dále jen „AKV“) za nový model AKV AI, který umí kromě čtení registrační značky i automaticky rozpoznat kategorii vozidla, případně typ vozidla a barvu. Na základě úspěšného dotačního projektu *Rozšíření perimetru Automatické kontroly vozidel (AKV) Pardubice*, který byl financován z projektů Ministerstva pro místní rozvoj České republiky a podpořen dotací 4 mil. Kč, byl systém výrazně rozšířen o 10 nových uličních profilů (tzn. snímané komunikace) a celkem o 20 kamer na nyníšších 22 uličních profilů a 35 kamer. Rovněž z Národního plánu obnovy určeného na podporu 5G projektů byl podpořen i projekt *Rozšíření dohledového systému – nakládání s odpady s využitím 5G sítě*. Tento projekt s dotací 5,2 mil. Kč zajistil jeden kamerový bod do každého městského obvodu a výrazný upgrade analytického softwaru. Několik kamer bylo pořízeno z finančních prostředků městských obvodů. V prosinci loňského roku byl dokončen nový kamerový systém v parkovacím domě u Enteria Areny Pardubice, kde bylo instalováno 50 nových kamer.

K datu 31. 12. 2025 je celkový počet všech kamer (u multisenzorových kamer se počítá počet objektivů) integrovaných do kamerového systému 414.

4. Specializovaná oddělení

Organizační struktura městské policie zahrnuje specializovaná oddělení. Jedná se o oddělení dopravy, jízdní policie, psovodů a oddělení tisku a prevence. Z různých oddělení městské policie jsou ještě někteří strážníci nad rámec zařazeni do skupiny speciálního výcviku a skupiny pro řešení krizových situací.

4.1. Oddělení dopravy

V průběhu roku 2025 byl v 66 případech použit technický prostředek k zabránění odjezdu vozidla. Z toho bylo uloženo za přestupek 16 pokut příkazem na místě, 38 přestupků bylo řešeno domluvou a 5 případů bylo postoupeno příslušnému správnímu orgánu k dořešení. V 7 případech se podezření ze spáchání přestupku nepotvrdilo, příp. se řidič vyvinil z protiprávního jednání.

Měření rychlosti vozidel

Oddělením dopravy městské policie bylo v roce 2025 při měření rychlosti vozidel zjištěno celkem 1 024 případů překročení nejvyšší dovolené rychlosti.

- V 6 případech se jednalo o překročení rychlosti o 40 km/h a více a tyto byly oznámeny příslušnému správnímu orgánu k dořešení.
- 127 případů se týkalo překročení rychlosti o 20 km/h a více, z nichž 33 bylo oznámeno příslušnému správnímu orgánu k dořešení a 94 přestupků bylo řešeno příkazem na místě.
- Překročení rychlosti o 10 km/h a více bylo zjištěno ve 891 případech, z nichž 351 případů bylo oznámeno příslušnému správnímu orgánu k dořešení a 540 přestupků bylo řešeno příkazem na místě.

4.2. Oddělení jízdní policie

Oddělení jízdní policie je umístěno v areálu dostihového závodiště od roku 2015 a v průběhu let doznalo řady organizačních i materiálních inovací. Výkon služby tohoto oddělení zajišťuje celkem 5 strážníků.

Činnost oddělení jízdní policie je dlouhodobě zaměřena především na preventivní, dohledovou a ceremoniální činnost. Od strážníků tohoto oddělení nelze očekávat výsledky vyjádřené počtem odhalených či řešených protiprávních jednání, neboť jeho hlavním přínosem je prevence kriminality, zvýšení pocitu bezpečí občanů a viditelná přítomnost městské policie ve veřejném prostoru.

Výkon služby je, stejně jako v předchozích letech, zaměřen na kontroly odlehlých částí města, zejména hřbitovů, chatových a rekreačních oblastí. Pravidelné kontroly chatových oblastí v období od podzimu do jara významně přispívají ke snižování počtu vloupání do rekreačních objektů, což potvrzují i poznatky Policie ČR. V letním období je činnost oddělení jízdní policie soustředěna na dohled nad místy, kde občané tráví volný čas v přírodě, na zajištění kulturních a společenských akcí a na preventivní působení při rizikových sportovních utkáních.

Na začátku roku 2025 disponovala městská policie třemi služebními koňmi, neboť na podzim roku 2024 jeden ze služebních koní, který u městské policie sloužil od roku 2012, nečekaně a náhle uhynul, čímž došlo k dočasnému snížení počtu koní jízdního oddílu. V listopadu 2025 byl pořízen nový služební kůň, čímž byl počet služebních koní opět doplněn na čtyři. Tento počet je považován za optimální a umožňuje efektivní plánování výcviku koní i výkonu služby oddělení jízdní policie při zachování odpovídajícího zatížení zvířat a strážníků.

V roce 2025 bylo zároveň pořízeno nové vozidlo pro přepravu koní. Tím došlo ke zvýšení komfortu přepravovaných zvířat, zvýšení bezpečnosti přepravy a k rozšíření možností prezentace městské policie i mimo území statutárního města Pardubice, zejména při ceremoniálních, preventivních a společenských akcích.

Vybrané akce oddělení jízdní policie

Strážníci tohoto oddělení se v hodnoceném období pravidelně podíleli na zajištění a doprovodu řady významných sportovních, kulturních a preventivních akcí. Mezi nejvýznamnější patří zejména:

- dostihové dny na závodišti včetně Velké pardubické,
- bezpečnostní opatření v součinnosti s Policií ČR,
- Retro městečko,
- Tříkrálová sbírka,
- opatření při zahájení školního roku,
- městské slavnosti,
- Polabinská pouť,
- masopustní akce,
- pohádková cesta,
- preventivní akce v městských parcích,
- akce typu „Koně v akci“ a další prezentační a preventivní aktivity.

4.3. Oddělení psůvodů

Oddělení psovodů je personálně zajištěno čtyřmi strážníky. Ke stávajícím třem služebním psům byl v průběhu prvního pololetí roku 2025 pořízen čtvrtý služební pes plemene rotvajler. Tento pes je v současné době ve fázi odborného výcviku s cílem získání platných výkonnostních zkoušek a dosažení plné způsobilosti k použití ve výkonu služby. V roce 2025 oddělení zintenzivnilo výcvik v rámci skupiny speciálního výcviku městské policie, a to včetně společných výcviků a součinnosti s pořádkovými jednotkami Policie ČR a prezentace společných postupů při ukázkách v rámci Dnů IZS a preventivně informačních akcí pro veřejnost a školy.

Výkon služby oddělení psovodů je prioritně směřován do okrajových částí města, do lokalit s výskytem závadových osob, dále na kontrolu chatových oblastí, zahrádkářských kolonií a rekreačních objektů, kde přítomnost psovodů se služebními psy významně přispívá k prevenci protiprávního jednání a posilování pocitu bezpečí obyvatel.

Strážníci oddělení psovodů se rovněž výraznou měrou podílejí na odchytu toulavých a opuštěných zvířat. Toto oddělení bylo rovněž vybaveno novým speciálním odchyťovým vozidlem VW Caddy s vestavbou pro odchyt a převoz zvířat.

Odchyty zvířat v roce 2025

Druh zvířete	Počet
Psi	69
Kočky	44
Ptáci	70
Zajíci	10
Ostatní zvířata ²	62
Celkem	255

² „Ostatní zvířata“ zahrnují nutrie, srny, kuny, ježky, hady, netopýry, želvy a další druhy.

4.4. Oddělení tisku a prevence

Strážníci tohoto oddělení v roce 2025 zajišťovali programy primární prevence, tiskový servis pro média, komunikaci s veřejností a správu webových stránek a sociálních sítí městské policie.

Prevence

Programy primární prevence jsou určeny pro mateřské, základní a střední školy a pro seniory. Strážníci dále spolupracují s Univerzitou Pardubice, v jejímž rámci zajišťují přednášky pro studenty a organizují prohlídky služebny v Pernerově ulici, včetně režimových pracovišť. Programy probíhají formou přednášek a besed, při nichž se strážníci zaměřují na zvyšování právního vědomí dětí, mládeže a seniorů. Strážníci se průběžně účastní odborných školení, přednášek a konferencí zaměřených na problematiku sociálně patologických jevů, čerpají poznatky z dobré praxe a spolupracují s neziskovými organizacemi.

Součástí preventivních aktivit je i dopravní výchova realizovaná na Dětském dopravním hřišti v lesoparku na Dukle. Výuka probíhá ve dvou částech – v zimním období teoretickou formou, při níž se děti seznamují s pravidly silničního provozu, a v jarních a podzimních měsících praktickou formou, kdy si nabyté vědomosti ověřují při cvičných jízdách.

Preventivní činnost je cíleně zaměřena i na širokou veřejnost. Ve spolupráci s organizací BESIP byly realizovány preventivní akce zaměřené na provoz elektrokoloběžek ve městě, správné vybavení jízdních kol, používání cyklistických přileb, bezpečný pohyb v silničním provozu a viditelnost chodců. Během letních prázdnin byly programy primární prevence realizovány také v prostředí příměstských táborů, kde strážníci formou her a zážitkových aktivit vedli děti k bezpečnému chování doma i ve veřejném prostoru. Strážníci se rovněž podíleli na preventivních a prezentačních aktivitách při významných akcích ve městě, například Aviatická pouť, Vědecko-technický jarmark, Sportovní park Pardubice, Zpátky do školy, Kroky bez násilí a další.

Přehled preventivních aktivit v roce 2025

Besedy a preventivní programy (PracoBesedy 2025):

- 20× MŠ – 586 předškoláků
- 21× ZŠ – 5 145 žáků
- 10× SŠ a SOU – 1 541 studentů
- Příměstské tábory – 6 akcí
- Preventivní a jiné akce včetně BESIP – 28 akcí
- Prevence pro seniory – 2 akce
- Projekt „Závislosti“ pro žáky 9. ročníků – 15 besed pro cca 400 žáků

Dopravní výchova – Dětské dopravní hřiště:

- Teoretická výuka: 135 hodin, 860 žáků
- Praktická výuka: 398 hodin, 2 635 žáků

Celkový počet proškolených žáků v roce 2025: 3 495

Projekt „Hrdinové a děti“

V průběhu školního roku 2025 byl realizován preventivní projekt s názvem „Hrdinové a děti“ pro dvě základní školy v Pardubicích. Projekt v roce 2025 navazoval na projekt z roku 2024 a jeho cílem bylo reagovat na přetrvávající zhoršení psychického zdraví dětí po prožitých událostech covidových let, kdy byly děti vystaveny různým typům strachů a stresu. Projekt probíhal ve spolupráci městské policie, Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje a Armády České republiky – 43. výsadkového pluku a byl zaměřen na posilování psychické odolnosti dětí, podporu zvládání krizových situací a upevňování pocitu bezpečí.

Oddělení tisku a prevence rovněž pokračovalo ve spolupráci se složkami integrovaného záchranného systému, zejména s Hasičským záchranným sborem Pardubického kraje a Zdravotnickou záchrannou službou Pardubického kraje, především v oblasti prevence a osvěty. Ve spolupráci se složkami IZS se městská policie podílela také na mediálním zajištění akce *Rozloučení s prázdninami v Tyršových sadech*.

Tiskový servis

Oddělení tisku a prevence městské policie dlouhodobě klade důraz na otevřenou, vstřícnou a rychlou komunikaci s médii.

Od roku 2025 je pro operativní komunikaci s novináři využíván systém hromadné konverzace, který umožňuje rychlé sdílení aktuálních informací a pružné řešení dotazů v reálném čase. Tento způsob komunikace se ukázal jako efektivnější než tradiční rozesílání tiskových zpráv elektronickou poštou. V roce 2025 byla rovněž zahájena užší koordinace komunikačních aktivit na sociálních sítích s tiskovým odborem Magistrátu města Pardubice a se Službami města Pardubice a.s. Spolupráce probíhá na základě každodenní komunikace a spočívá zejména ve sdílení materiálů, zajištění obrazových výstupů a vzájemném zastupování pozic tiskových mluvčích.

Sociální sítě městské policie

Městská policie spravuje své účty na sociálních sítích Facebook, Instagram a na sociální síti dříve známé jako Twitter, která nyní funguje pod názvem X.

Facebook zůstává hlavním kanálem komunikace s veřejností a doplňuje webové stránky městské policie. V roce 2025 si městská policie udržela přední postavení mezi městskými policiemi v ČR z hlediska počtu sledujících.

Sociální síť X slouží městské policii jako rychlý nástroj pro sdělování aktuálních informací a tiskových zpráv. V roce 2025 měl tento účet 9 194 sledujících, což představuje meziroční nárůst 1,8 %.

Instagram je zaměřen na vizuální komunikaci a mladší cílovou skupinu, včetně náborové prezentace, s důrazem na atraktivní vizuální obsah.

Webové stránky

Webové stránky městské policie slouží především k poskytování základních a kontaktních informací. Nejvyužívanějšími sekcemi jsou *Rychlý dotaz*,

Kde dnes měříme, Odchycená zvířata a Ztráty a nálezy. Aktuální komunikace s veřejností však probíhá převážně prostřednictvím sociálních sítí, jejichž dosah je výrazně vyšší.

Pracovník vztahů k veřejnosti (APK)

Součástí oddělení tisku a prevence je rovněž pracovník vztahů k veřejnosti, jehož pozice byla v minulosti označována jako asistent prevence kriminality (APK). Jeho činnost má pro městskou policii dlouhodobě významný přínos. Zaměřuje se zejména na práci s romskou komunitou, problematiku cizinců žijících na území města a na osoby bez domova.

V Pardubicích se dlouhodobě nachází přibližně 300 osob bez domova. V průběhu roku 2025 se však na území města po různě dlouhou dobu pohybovalo celkem 668 osob bez domova. Z tohoto počtu bylo 96 osob cizí státní příslušnosti, konkrétně 52 občanů Slovenské republiky, 17 občanů Ukrajiny, 9 občanů Polska, 4 občané Rumunska, 4 občané Bulharska, 4 občané Německa, 2 občané Mongolska, 1 občan Maďarska, 1 občan Litvy a 1 občan Finska. U této cílové skupiny se osvědčila zejména pravidelná terénní práce spočívající v mapování výskytu osob bez domova, zjišťování jejich počtu, provádění kontrol, zprostředkování sociální a zdravotní pomoci a v aktivní komunikaci s příslušnými úřady, zdravotnickými zařízeními a neziskovými organizacemi.

Nedílnou součástí činnosti pracovníka vztahů k veřejnosti je rovněž spolupráce se státními orgány a dalšími institucemi, zejména s odborem sociální péče o děti a odborem majetku a investic Magistrátu města Pardubic, Policií České republiky (v oblasti obecné kriminality i cizinecké policie), organizacemi SKP-CENTRUM, o.p.s., MOST PRO o.p.s. a Centrem pro integraci cizinců.

Tento zaměstnanec je zároveň aktivním členem pracovní skupiny komunitního plánování zaměřené na cizince, menšiny a osoby ohrožené sociálním vyloučením a členem komise pro ohrožené děti Magistrátu města Pardubic.

4.5. Skupina speciálního výcviku

Skupina speciálního výcviku (dále jen „SSV“) je specializovanou jednotkou městské policie určenou k plnění náročných úkolů při zajišťování veřejného pořádku, zejména při realizaci rizikových bezpečnostních opatření a při řešení mimořádných událostí.

Na začátku roku 2025 tvořilo SSV celkem 20 členů, z toho 16 strážníků a 4 strážníci psovodi. V průběhu prvního pololetí roku 2025 došlo k odchodům strážníků z této skupiny, v jejichž důsledku byla dočasně ohrožena akceschopnost a funkčnost této skupiny. Z tohoto důvodu byla přijata organizační opatření spočívající ve změnách ve vedení skupiny, jejichž cílem bylo stabilizovat personální situaci a obnovit plnohodnotný výkon služby. Tato změna se v krátkém časovém horizontu projevila pozitivním vlivem na vnitřní fungování skupiny, zlepšením řízení, odborné přípravy i celkové motivace členů. Postupným doplňováním personálního stavu se podařilo stabilizovat složení skupiny tak, že k 31. 12. 2025 má SSV celkem 27 členů, z toho 23 strážníků a 4 strážníky psovody.

SSV se každý rok při zajišťování veřejného pořádku v rámci působnosti statutárního města Pardubice účastní ve spolupráci s Policií ČR všech rizikových akcí. Jedná se např. o utkání extraligy ledního hokeje, bezpečnostní opatření při fotbalových zápasech, dohledu nad veřejným pořádkem na vlakovém nádraží při průjezdu fanoušků, či demonstracích. V roce 2025 proběhlo celkem 25 větších opatření tohoto typu (fotbal – 6x, hokej – 19x). Výcvik SSV se konal celkem 6x, a to buď samostatně nebo ve spolupráci s Policí ČR či Vězeňskou službou ČR.

4.6. Skupina pro řešení krizových situací

Skupina pro řešení krizových situací (dále jen „SKŘ“) prošla v roce 2025 dílčím personálním posílením a změnou ve vedení. Počet členů se během roku zvýšil ze 7 na 8 strážníků, přičemž další personální posílení je plánováno na začátek roku 2026.

V průběhu roku absolvovali členové SKŘ 12 odborných výcviků a technických zásahů zaměřených na řešení mimořádných událostí. Činnost skupiny byla orientována zejména na výškové práce, vodní záchranu, práci s bezpilotními prostředky a HAZMAT problematiku (zkratka z anglického *Hazardous Materials* – nebezpečné materiály). Součástí činnosti byla rovněž náborová a prezentační aktivita uvnitř organizace.

SKŘ pokračovala v úzké spolupráci s Hasičským záchranným sborem Pardubického kraje a Univerzitou Pardubice, zejména v oblasti odborného výcviku a praktické přípravy studentů zdravotnického záchranářství. Rok 2025 potvrdil stabilní a odborné postavení SKŘ v rámci městské policie a její připravenost efektivně reagovat na krizové a mimořádné situace na území statutárního města Pardubice.

4.7. Letecká skupina Městské policie Pardubice

Na konci roku 2024 byl pro potřeby městské policie pořízen první bezpilotní prostředek kategorie C1. V březnu 2025 vzniklo Dronové centrum městské policie, které zahájilo svou činnost intenzivním odborným výcvikem pilotů bezpilotních prostředků. V průběhu roku bylo centrum personálně i odborně stabilizováno a bylo ustanoveno jeho vedení. V květnu 2025 bylo statutární město Pardubice registrováno jako provozovatel bezpilotních letadel u Úřadu pro civilní letectví a piloti úspěšně absolvovali potřebné kvalifikační zkoušky. Současně byla navázána úzká spolupráce s Leteckou službou Policie ČR, která se postupně rozvinula v pilotní projekt součinnosti.

V září 2025 došlo k transformaci Dronového centra na Leteckou skupinu městské policie (dále jen „LSMPP“), která byla personálně posílena o další členy. V průběhu roku byl rozšířen technický park skupiny a na konci října schválilo Zastupitelstvo města Pardubic další rozvoj a profesionální vybavení skupiny. LSMPP se v roce 2025 podílela na dohledu nad veřejným pořádkem při vybraných rizikových akcích a účastnila se společných výcviků a cvičení zaměřených na pátrání po osobách a podporu bezpečnostních opatření.

5. Oblast odhalování a řešení přestupků

Za rok 2025 odhalili strážníci celkem 37 589 přestupků. Činnost je rozdělena mezi čtyři základní okruhy, kterým se v oblasti represe strážníci věnují. Jedná se o přestupky na úseku dopravy (32 088 – 85 %), veřejného pořádku (4 982 – 13,5 %), přestupky dle zákona č. 246/1992 Sb., na ochranu zvířat proti týrání, ve znění p. p. (330 – 1 %) a dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech ve znění p. p. (161 – 0,5 %) a další protiprávní jednání dle ostatních právních předpisů (28).



Přehled přestupků dle konkrétních zákonů

Přestupky na úseku veřejného pořádku

Dle zákona č. 251/2016 Sb., o některých přestupcích, ve znění p. p.

4 691 přestupků.

Dle zákona č. 65/2017 Sb. o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek, ve znění p. p. (dále jen „tabákový zákon“)

291 přestupků.

Celkem 4 982 přestupků

Přestupky na úseku dopravy

Dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění p. p.

32 065 přestupků.

Dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění p. p.

16 přestupků.

Dle zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění p. p.

7 přestupků.

Celkem 32 088 přestupků

Ostatní přestupky spáchané dle

zákona č. 246/1992 Sb. na ochranu zvířat proti týrání, ve znění p. p. – 330 přestupků,

zákona č. 206/2015 Sb., o pyrotechnických výrobcích a zacházení s nimi, ve znění p. p. – 1 přestupek,

zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění p. p. – 1 přestupek,

zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění p. p. – 10 přestupků,

zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel, ve znění p. p. – 1 přestupek,

zákona č. 119/2002 Sb., o zbraních a střelivu, ve znění p. p. – 4 přestupky,

zákona č. 99/2004 Sb., o rybníkářství, ve znění p. p. – 8 přestupků,

zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění p. p. – 161 přestupků,

zákona č. 359/1999 Sb., o sociálně právní ochraně dětí, ve znění p. p. – 2 přestupky,

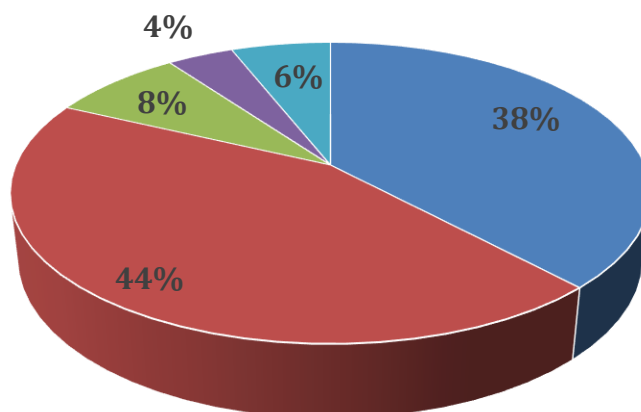
zákona č. 166/1999 Sb., veterinární zákon, ve znění p. p. – 1 přestupek,

Celkem 519 přestupků

5.1. Veřejný pořádek

Na úseku veřejného pořádku bylo v roce 2025 zjištěno celkem 4 982 případů. Z toho bylo uloženo za přestupek 2 123 pokut příkazem na místě, 1 706 přestupků bylo řešeno domluvou a 348 případů bylo postoupeno příslušnému správnímu orgánu k dořešení a 805 případů bylo dořešeno jiným způsobem (např. předáno odpovědné osobě, předáno Policii ČR, ÚM, pachatel nezjištěn, převoz na PAZS, případ. protiprávní jednání nebylo na místě strážníky vůbec potvrzeno).

Přestupky ve veřejném pořádku v roce 2025



- přestupky proti pořádku ve státní správě a územní samosprávě
- přestupky proti veřejnému pořádku
- přestupky proti občanskému soužití
- přestupky proti majetku
- tabákový zákon

Přestupky proti pořádku ve státní správě a územní samosprávě – 1 914 přestupků
38 %

Přestupky proti veřejnému pořádku – 2 198 přestupků 44 %

Přestupky proti občanskému soužití – 390 přestupků 8 %

Přestupky proti majetku – 189 přestupků 4 %

Přestupky na úseku tabákového zákona – 291 přestupků 6%

5.2. Doprava

Na úseku bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích bylo v roce 2025 zjištěno 32 088 případů. Z toho bylo uloženo za přešupek 18 953 pokut příkazem na místě, 3 979 přestupků bylo řešeno domluvou a 7 708 případů bylo postoupeno příslušnému správnímu orgánu k dořešení. Ostatní případy byly dořešeny jiným způsobem (např. předáno Policii ČR, případ. protiprávní jednání nebylo na místě strážníky vůbec potvrzeno).

Odtahy vozidel

V roce 2025 bylo strážníky nařízeno celkem 62 odtahů motorových vozidel. Z tohoto počtu bylo 54 odtahů dokončeno.

Dále se městská policie podílí na dořešování přestupků spáchaných porušením zákazu zastavení v rámci blokového čištění komunikací. Celkem bylo zjištěno 2 197 vozidel, jejichž řidiči porušili předmětné dopravní značení. Z celkového počtu bylo uloženo 1 465 pokut v příkazním řízení na místě, 29 přestupků bylo řešeno domluvou a 287 případů bylo postoupeno příslušnému správnímu orgánu. Ve 416 případech se po vyhodnocení kamerových záznamů nejednalo o přestupkové jednání.

Městská policie se dále intenzivně věnuje vrakové politice, aby uvolnila co nejvíce parkovacích míst pro občany statutárního města Pardubice. Vraků a vozidel bez STK bylo nalezeno celkem 234 a byly předány příslušným úřadům městských obvodů k řešení.

5.3. Úsekové měření rychlosti

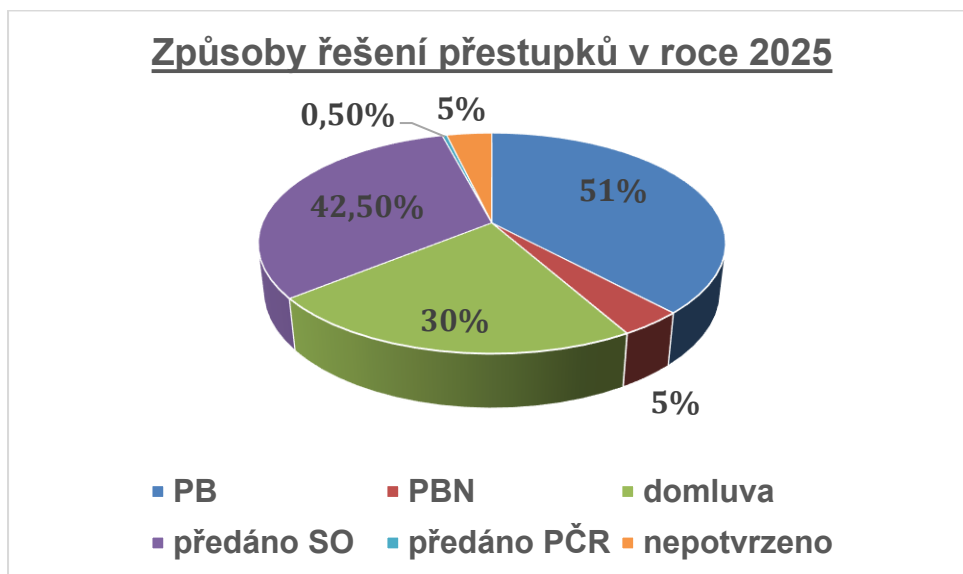
V rámci úsekového měření rychlosti v Pardubicích v ul. Generála Svobody bylo zjištěno 587 případů porušení nejvyšší dovolené rychlosti v obci. Všechny tyto případy byly postoupeny příslušnému správnímu orgánu k dořešení.

V rámci úsekového měření rychlosti v Holicích, silnice č. 35 – obchvat, bylo zjištěno 343 přestupků, které byly postoupeny příslušnému správnímu orgánu k dořešení.

5.4. Celkový přehled řešení zjištěných přestupků

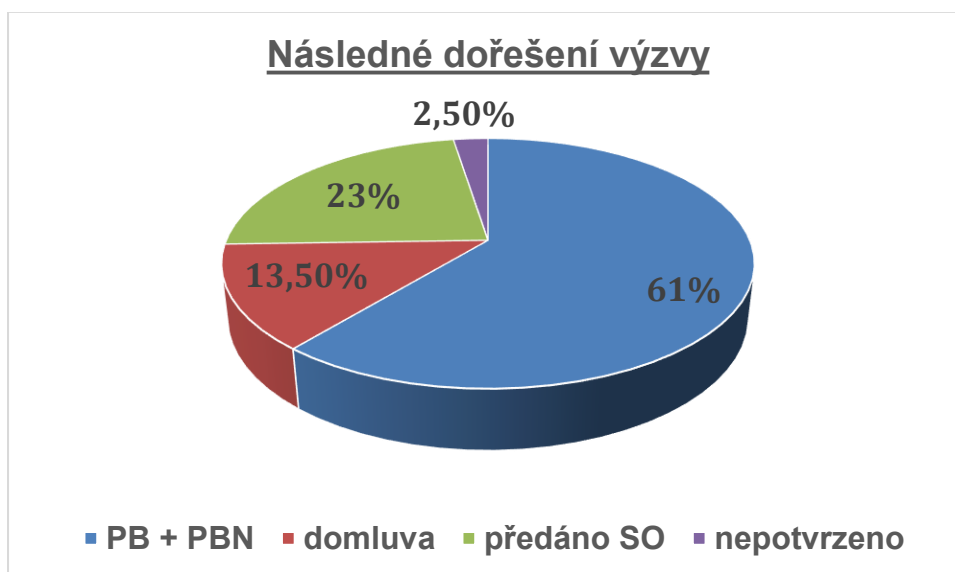
V roce 2025 bylo v příkazním řízení na místě uloženo celkem 21 328 pokut v souhrnné výši 9 634 500 Kč. Z toho 19 346 pokut na místě zaplacených (PB) a 1 982 pokut na místě nezaplacených (PBN). V roce 2025 bylo postoupeno příslušnému správnímu orgánu k dořešení celkem 8 299 zjištěných případů, 99

případů bylo postoupeno Policii ČR, 5 801 přestupků bylo řešeno domluvou a v 2 062 případech nebylo protiprávní jednání potvrzeno.



5.5. Výzva pro nepřítomného řidiče a její následné dořešení

V roce 2025 bylo dáno 27 927 výzev pro nepřítomného řidiče (tzv. výzva umístěná za stěrač vozidla, jehož řidič je podezřelý ze spáchání přestupku). Z toho bylo uloženo za přestupek 17 150 pokut příkazem na místě (PB + PBN), 3 735 přestupků bylo řešeno domluvou a 6 338 případů bylo postoupeno příslušnému správnímu orgánu k dořešení. V 704 případech nebylo protiprávní jednání potvrzeno.



5.6. Podíl cizinců na zásazích strážníků

Tak jako v uplynulých letech i v roce 2025 se cizinci na území statutárního města Pardubice dopouštěli protiprávního jednání či jiného negativního chování. Přehled počtu událostí v roce 2025, na nichž se podíleli cizinci, je uveden v tabulce níže.

	TČ - předáno PČR	PŘ 251 - SS / ÚS (§4)	PŘ 251 - veř. pořádek (§5)	PŘ 251 - občanské (§7)	PŘ 251 - majetek (§8)	PŘ - Zákon č. 65 (tabákový zákon)	PAZS	JINÉ vykázání osoby z přepravy, dopr. př. s alkoholem, součinnost zdravotnictví, černý pasažér	CELKEM
UKR	5	176	94	16	0	20	34	100	445
SVK	5	106	26	5	4	12	30	99	287
ROU	0	19	1	2	1	3	5	16	47
POL	0	28	9	5	0	2	5	21	70
BGR	1	3	2	0	0	0	1	3	10
MNG	1	58	14	6	0	5	7	15	106
BLR	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	12	391	146	34	5	42	82	254	966

5.7 Ztráty a nálezy

Městská policie v hodnoceném období řešila celkem 783 případů nálezů. Z tohoto počtu bylo 290 nálezů předáno zpět jejich majitelům nebo odpovědným osobám a 301 nálezů bylo odevzdáno příslušným orgánům. Jednalo se zejména o nálezy jízdních kol, osobních dokladů, finanční hotovosti, kabelek, tašek a dalších osobních věcí. Ve 192 případech se jednalo o odložené věci nulové hodnoty, které byly v souladu se zákonem zlikvidovány.

Strážníci městské policie rovněž řešili 429 oznámení o nálezu injekčních stříkaček, které byly odstraněny a zlikvidovány jako infekční odpad.

6. Kontrolní činnost

Jako každý rok byly i v roce 2025 prováděny kontroly činnosti strážníků ze strany vedení městské policie. Hlavní odpovědnost ale byla delegována na jednotlivé vedoucí pracovníky. Některé kontroly byly prováděny pravidelně v rámci běžné pracovní činnosti, jiné namátkově v rámci mimořádné kontrolní činnosti v denní i noční době a ve dnech pracovního klidu. Během kontrol byly zjištěny nedostatky v oblasti nekvalitního zpracování služební dokumentace a porušení interních předpisů, zejm. pracovního řádu.

Ocenění a postihy strážníků v roce 2025

V průběhu hodnoceného období bylo ředitelem městské policie oceněno celkem 19 zaměstnanců, z toho 15 strážníků a 4 civilní zaměstnanci.

Městská policie evidovala rovněž zpětnou vazbu ze strany veřejnosti. V průběhu roku bylo přijato 27 písemných poděkování od občanů. Současně bylo evidováno 19 stížností, z nichž 15 bylo vyhodnoceno jako nedůvodné, 2 byly vyhodnoceny jako důvodné, 2 byly důvodné pouze zčásti. V oněch 4 případech bylo s dotčenými strážníky vedeno kárné řízení.

7. Technicko-materiální zabezpečení

Vozový park

V roce 2025 provozovala městská policie 32 motorových vozidel, z toho jsou 4 skútry tovární značky Honda. Ve vozovém parku jsou zastoupeny automobily továrních značek Škoda, Volkswagen, Hyundai, Ford a Paragan Horseboxes. Jedna třetina vozidel městské policie je na hraně své životnosti a bude zapotřebí její kontinuální obměna.

V průběhu roku došlo k pořízení přepravního vozidla pro koně značky Paragan Horseboxes, které je schopné přepravit bez použití přívěsu 2 koně včetně vybavení. Dále byla pořízena dvě vozidla Volkswagen Caddy Cargo Maxi, přičemž jedno je určené k odchytu zvířat a je vybaveno zvláštním zvukovým výstražným zařízením doplněným zvláštním výstražným světlem modré barvy a nachází se v něm speciální klecová zástavba. Druhé vozidlo slouží pro potřeby technického oddělení.

Městská policie dále disponuje jedním motorovým člunem pro činnost skupiny pro řešení krizových situací, čtyřmi přívěsnými vozíky, které jsou určeny pro přepravu uvedeného motorového člunu, živých zvířat, a jiných nákladů.

Na konci roku 2025 schválila Rada města Pardubic vyřazení 5 vozidel, které byly dlouhodobě mimo provoz a nepodařil se jejich prodej. Vozidla byla poskytnuta Hasičskému záchrannému sboru Pardubického kraje pro potřeby výcviku a ukázek.

Výstroj

V roce 2025 bylo provedeno doplnění výstroje strážníků, a to konkrétně obuvi, softshellových a zimních bund. Rovněž došlo k dovybavení strážníků SSV o nové protiúderové přilby a nehořlavé kukly. Do vozidel oddělení výjezdových hlídek byly pořízeny ochranné balistické helmy pro případy zákroků proti aktivnímu střelci nebo asistenci Policii ČR při podobných událostech. Nově byly zakoupeny

a zařazeny do vozidel přímého výkonu 2 automatické externí defibrilátory, které doplňují nynější stav na celkových 10 kusů.

8. Přehled hospodaření

Městská policie hospodařila v roce 2025 následujícím způsobem:

Položky hospodaření	Rozpočet na rok 2025	Skutečné čerpání 2025
Provoz MP vč. DDH	19 628 400,0	18 355 711,7
Mzdy zaměstnanců MP vč. OON (+DDH)	78 536 000,0	77 463 830,0
Sociální a zdravotní pojištění MP (+DDH)	27 264 000,0	26 547 894,0
Náhrada mzdy za DPN vyplácená zaměstnavatelem	1 510 000,0	1 432 714,0
Stavební investice	900 000,0	0,0
Strojní investice	3 250 000,0	2 908 287,5
Prevence kriminality	200 000,0	145 840,8
Digitalizace městského kamerového systému – rozšiřování	1 315 000,0	0,0
Městský kamerový systém – provoz	2 000 000,0	1 726 143,8
Městský kamerový systém – rozšiřování	2 777 200,0	2 759 778,1
Městský kamerový systém – oprava	1 000 000,0	337 770,0
Náklady na právní zastoupení	50 000,0	0,0
Útulek pro opuštěná zvířata	6 135 000,0	4 745 118,6
Kamery osobní	735 000,0	0,0
Kamery vozidlové	800 000,0	0,0
MKDS – Parkovací dům u LS	1 700 000,0	1 337 134,7
dotace z rozpočtu Pk – Dětské hřiště na Dukle – individuální dotace	105 000,0	105 000,0
Dětské hřiště na Dukle – vlastní zdroje (k dotaci Pk)	52 000,0	50 617,7
5G AKV – dotace	4 000 000,0	4 000 000,0
5G AKV – vlastní zdroje	1 379 000,0	1 377 361,0
5G Kontrola nakládání s odpady – dotace	5 500 000,0	5 253 340,0
5G Kontrola nakládání s odpady – vlastní zdroje	1 104 000,00	1 103 201,0
Dronové centrum MP Pardubice	663 700,0	0,0
Sociální fond	6 351 360,00	6 351 360,0
Celkem	166 955 660,0	156 001 102,9

V roce 2025 hospodařila městská policie v souladu s rozpočtovým rámcem. Skutečné čerpání finančních prostředků se u většiny položek pohybovalo velmi

blízko plánovanému rozpočtu. Provozní výdaje včetně zajištění dětského dopravního hřiště dosáhly 18,36 mil. Kč oproti rozpočtovaným 19,6 mil. Kč. Mzdové náklady včetně dohod a příspěvků byly rozpočtovány ve výši 78,5 mil. Kč a skutečnost činila 77,5 mil. Kč. Sociální a zdravotní pojištění bylo čerpáno ve výši 26,55 mil. Kč z plánovaných 27,26 mil. Kč. Náhrady mezd za dočasnou pracovní neschopnost byly čerpány ve výši 1,4 mil. Kč z plánovaných 1,5 mil. Kč. Stavební investice nebyly v roce 2025 čerpány, tyto finanční prostředky budou převedeny do rozpočtu pro rok 2026.

Celkově lze říct, že hospodaření městské policie v roce 2025 probíhalo v souladu s rozpočtem. Většina rozpočtových položek byla čerpána s mírnou rezervou, bez výraznějších odchylek. Výdaje byly průběžně sledovány a přizpůsobovány aktuálním potřebám provozu.

9. Veřejnoprávní smlouvy

I v roce 2025 městská policie vykonávala činnosti na základě uzavřených veřejnoprávních smluv ve dvou městech a pěti obcích.

V městech Holice a Horní Jelení byl výkon práce pro obě města dohromady rozvržen do 8 pracovních směn v měsíci. V městech Holice a Horní Jelení strážníci využívali všech oprávnění vyplývajících ze zákona o obecní policii a jejich činnost byla vykonávána v plném rozsahu včetně měření rychlosti. Odchyt zvířat byl zde realizován následovně: Holice v rámci naplánované pracovní směny a Horní Jelení pouze na žádost oprávněné osoby. S těmito obcemi však došlo k ukončení spolupráce k datu 31.12.2025. Město Holice si v návaznosti na ukončení spolupráce zřídilo vlastní obecní policii.

V obcích Srnojedy, Mikulovice a Ostřešany vykonávají pracovní činnost strážníci oddělení psovodů převážně 12 hodin v kalendářním měsíci pro každou obec. Rozsah oprávnění je zde stejný jako ve městech Holice a Horní Jelení.

V obcích Staré Hradiště a Srch je v případě potřeby na vyžádání oprávněné osoby prováděn pouze odchyt toulavých zvířat.

10. Útulek pro opuštěná zvířata

V průběhu roku 2025 byl provoz útulku pro opuštěná zvířata zajištěn kontinuálně a bez závažných provozních omezení. Provoz útulku byl zabezpečen čtyřmi zaměstnanci. Díky systematickému dodržování platných hygienických předpisů a uplatňování preventivních opatření nedošlo k výskytu závažných nákazových onemocnění.

Přehled umístěných zvířat

V hodnoceném období bylo do útulku umístěno celkem 231 zvířat zájmového chovu. Z tohoto počtu se jednalo o 134 koček, 84 psů, 3 papoušky vlnkované, 2 korely chocholaté, 2 morčata, 1 papouška menšího, 1 králíka zakrslého, 1 slepici, 1 želvu čtyřprstou a 2 želvy nádherné, které jsou zařazeny na seznam invazivních druhů České republiky. Na základě součinnosti se složkami integrovaného záchranného systému bylo do útulku umístěno 16 zvířat.

Výsledky péče o umístěná zvířata

V průběhu sledovaného období se podařilo navrátit 100 zvířat jejich původním majitelům. Celkem 107 zvířat bylo předáno do péče novým chovatelům na základě smlouvy o opatrovnictví. U 23 zvířat došlo k úhynu v důsledku jejich velmi vážného zdravotního stavu.

Vzdělávací a osvětová činnost

Po celý rok 2025 byla provozována edukační činnost pro mateřské a základní školy. Děti byly obeznámeny s průběhem odchyty zvířete a následnou péčí o něj. Tyto aktivity přispěly k osvětě v oblasti péče o zvířata, odpovědného chovu a respektu k živým tvorům.

Programy a preventivní opatření – kastrování program volně žijících koček

V uplynulém roce se útulek aktivně podílel na zajištění kastrování program volně žijících opuštěných koček. V rámci programu bylo odchyceno

celkem 23 koček. Jedna z nich byla vrácena původnímu majiteli, který ji dlouhodobě hledal, dvě kočky ve vysokém stádiu březosti byly přijaty do útulku k porodu, jedna kočka byla odchycena s koťaty ve vážném zdravotním stavu a dalších sedm koček bylo přijato z důvodu špatného zdravotního stavu. Program přispívá k regulaci populace volně žijících koček a prevenci nežádoucích situací spojených s jejich volným pohybem, zejména šíření infekčních onemocnění. Současně umožňuje poskytovat potřebnou veterinární péči.

Provoz útulku v roce 2025 probíhal stabilně a v souladu s platnými právními předpisy, přičemž veškeré realizované činnosti přispěly k zajištění odpovídající péče o opuštěná zvířata a k naplňování veřejného zájmu v oblasti ochrany zvířat.

Závěr

V průběhu roku 2025 městská policie i nadále plnila svou roli garantů veřejného pořádku, bezpečnosti a zajištění klidného a harmonického života obyvatel statutárního města Pardubice. Činnost městské policie se zaměřila nejen na prevenci kriminality a porušování pravidel, ale také na rychlou a efektivní reakci na konkrétní incidenty, které ovlivňují každodenní život občanů.

Díky modernizaci vybavení, zvyšování odborné kvalifikace strážníků a zavádění nových technologických řešení byli strážníci schopni pružněji reagovat na různé situace a přizpůsobit se rychle se měnícím požadavkům, například při řešení povodní či jiných mimořádných událostí.

V roce 2025 byla rovněž posílena komunikace s veřejností prostřednictvím sociálních sítí, což přispívá k budování důvěry mezi městskou policií a občany a podporuje aktivní spolupráci při prevenci rizikových situací.

I přes dosažené pozitivní výsledky zůstává problém v aktuálním personálním obsazení, tj. v nedostatečném počtu strážníků. Nízké platové ohodnocení limituje konkurenceschopnost městské policie v porovnání se soukromým sektorem. Vedení městské policie bude i nadále spolupracovat s vedením statutárního města Pardubice na hledání řešení, která zajistí dostatečnou motivaci zaměstnanců a přispějí k efektivnímu a udržitelnému fungování městské policie.

Pardubice 02. 02. 2026

Zpracoval: Mgr. Petr Míča
náměstek pro výkon služby

Předkládá: Mgr. Jan Dojczar
ředitel Městské policie Pardubice